

У номері:

- Трудовий колектив Київського метрополітену визнав роботу адміністрації та профспілкового комітету у 2009 році задовільною 1
- Створення власної розгалуженої волоконно-оптичної мережі 1
- Київський метрополітен надає доступ до мережі інтернет 2
- Тендер заощадив кошти 2
- Старим вагонам – нове світло! 2
- Закупівлі інструменту 3
- Вагони варити – не юшку готувати 3
- Поліпшення умов праці – пріоритет для Вагоноремонтного заводу 4
- Новий пристрій – нова якість ремонту 4
- Інформація від служби сигналізації 4
- Про заміну лінійного пункту диспетчерської сигналізації на станції «Лук'янівська» 5
- Служба руху: що нового? 5
- Служба рухомого складу 5
- Увесь метрополітен – через жиночі руки 6
- Вітання ювілярів 6
- Вітальна листівка 7-8

Новини підприємства

Створення власної розгалуженої волоконно-оптичної мережі

У метрополітені створена власна розгалужена волоконно-оптична мережа. Волоконно-оптичні кабелі різної ємності прокладені в тунелях та на станціях СБЛ, КЧЛ, СПЛ. Незалежно одна від одної функціонують дві системи передачі даних.

Перша система передачі даних побудована з використанням технології Ethernet зі швидкістю 10/100/1000 Мбіт/сек. Комутатори мережі встановлені в кросових зв'язку, приміщеннях кас усіх станцій метрополітену та трьох електродепо. Наразі використовується для функціонування корпоративної мережі метрополітену, системи відеонагляду за зонами ручного контролю

та приміщеннями кас, передачі сигналів спрацювання пожежної сигналізації з об'єктів метрополітену на пульт диспетчера Служби военізованої пожежної охорони, системи АСПП, надання послуг стороннім організаціям «Транскон», «Метро-пей», «Вайстек». На цей час ресурс мережі достатчий для надання в користування каналів зв'язку та портів доступу до мережі Інтернет. Існує можливість для збільшення кількості активного мережевого обладнання.

У разі якщо сумарний об'єм трафіку, що необхідний для видлення стороннім організаціям, перевищить 1 Мбіт/сек., то виникне

Закінчення на стор. 5 ►

Трудовий колектив Київського метрополітену визнав роботу адміністрації та профспілкового комітету у 2009 році задовільною

25 лютого 2010 року в Адміністрації Київського метрополітену відбулась конференція трудового колективу, на якій керівництво та Об'єднана профспілкова організація (ОПО) звітували про виконання двосторонніх зобов'язань протягом минулого року, а також обговорювали різні питання, що хвилюють колектив підприємства.



Начальник Київського метрополітену Петро Мірошников поінформував делегатів та гостей конференції про виконання адміністрацією зобов'язань Колективного договору за 2009 рік. Зокрема, він зазначив, що кризовий стан економіки дер-

жави відбився і на фінансово-економічних показниках роботи метрополітену. Однак, незважаючи на всі економічні негаразди та недостатнє забезпечення фінансовими ресурсами, оплата праці робітників метрополітену впродовж року залишалась першочерговим платежем. Окрім цього, протягом звітного періоду неодноразово підвищувались посадові оклади з урахуванням зростання мінімальної заробітної плати по Україні: з 1 червня на 15%, з 1 жовтня – на 3,2%, з 1 грудня – на 2,9%. У результаті середня заробітна плата працівників метрополітену за 2009 рік склала 3351 грн проти 3175 грн 2008 року.

Незважаючи на скрутне становище, адміністрація фінансувала соціальні заходи, на які було спрямовано близько 40,0 млн грн. У повному обсязі виплачувалась одноразова матеріальна допомога на оздоровлення та у разі виходу на пенсію, оплачувались пільгові дні відпустки, перераховувались кошти на оздоровчу та культурно-масову роботу, фінансувалися заходи з підвищення рівня охорони праці, у епідемічний період всі працівники забезпечувалися захисними марлевими пов'язками, виділялись кошти на поліпшення стану виробничого середовища та умов праці співробітників тощо.

«Якщо підбити підсумок нашої роботи за минулий рік, то можна сказати, що колектив в основному працює чітко і злагоджено. Конкретним результатом і оцінкою всієї нашої роботи є перевезення пасажирів з високим рівнем надійності та безпеки», – сказав начальник Київського метрополітену Петро Мірошников.

Голова Об'єднаної профспілкової організації Олександр Мозолевич у свою чергу доповів, що упродовж звітного періоду об'єднаний профком здійснював контроль за дотриманням адмі-

ністрацією законодавчих актів та інших нормативних актів з охороною праці, сприяв реалізації вжитих адміністрацією заходів щодо поліпшення умов праці, оздоровлення трудящих, зміцнення трудової дисципліни та брав участь у комісіях з атестації посадових осіб. Голова ОПО детально зупинився на діяльності профспілки: як було організовано дозвілля, спортивно-масова робота та санаторно-курортне лікування працівників метрополітену і їх дітей, скільки коштів на це спрямовано.

Про результати діяльності робочої комісії зі здійсненням контролю за виконанням зобов'язань Колективного договору за підсумками 2009 року доповів присутнім перший заступник начальника метрополітену Олег Москаленко. Зокрема, він розповів, що проведено чотири засідання робочої комісії, на яких розглянуто 40 пропозицій від структурних підрозділів. За результатами їх обговорення комісія пропонує внести деякі зміни до Колективного договору в частині «Поліпшення умов і охорони праці», «Охорона здоров'я і медичне обслуговування», «Соціальні гарантії, пільги та компенсації».



Також на конференції виступили представники адміністрації, різних служб і підрозділів, які ділилися наскрізними у колективах проблемами. Однак у цілому роботу адміністрації та профкому всі оцінили як задовільну.

Шумак Н.І., віл. тел.: +38(044) 25-51-11-11
начальник прес-служби

Новини підприємства

**Київський метрополітен
надає доступ до мережі
інтернет**

Згідно з рішенням Національної комісії з питань регулювання зв'язку України від 10.12.2009 року № 1779, Київський метрополітен отримав ліцензію на надання в користування місцевих каналів електroz'язку на території м. Київ строком на 5 років.

У метрополітені функціонує магістральна система передачі даних, створена волоконно-оптична мережа, в якій передбачено резервування волокон.

Це дає можливість Київському метрополітену надавати в користування канали електroz'язку стороннім організаціям з метою розширення інформаційних та інших додаткових послуг пасажирам, які перебувають на станціях, в рухомому складі, на території метрополітену.

Існує можливість надання доступу до мережі Інтернет стороннім організаціям, які функціонують на території метрополітену.

За умов узгодження технічних питань об'єднання мережі метрополітену з іншими мережами операторів також існує можливість надання каналів зв'язку технологій SDH, Ethernet компаніям та організаціям, для яких необхідні канали передачі даних між офісами та виробничими майданчиками, розміщеними в межах м. Києва. Для цього є достатня надлишкова кількість портів та ресурс мережі передачі даних, а також необхідний обслуговуючий персонал, система технічного обслуговування і ремонту.

Стосовно діючих тарифів на послуги з надання в користування місцевих каналів електroz'язку та доступу до мережі Інтернет необхідно звертатись в Службу інформаційних технологій та зв'язку за телефонами: 238-40-03, 238-40-10.

Яковець М.І.,

ви. тел.: 54-40
начальник Служби інформаційних
технологій та зв'язку



З середини 2009 року в Київському метрополітені розпочата робота з заміни ламп розжарювання та ламінесцентних ламп в існуючих системах освітлення салонів вагонів на освітлювальні світлодіодні модулі (ОСМ).

Перший етап – дослідно-конструкторські роботи, до яких залучені наукові установи НАН України та визобничі підприємства Києва і Чернігова.

Мета роботи – продовження модернізації рухомого складу метрополітену, який вже досить тривалий час знаходиться в експлуатації,

Тендер заощадив кошти

Тендерна пропозиція «Київміськбуду» на будівництво метро дозволила заощадити значну частину державних коштів.

Дев'ятого лютого цього року комунальне підприємство «Київський метрополітен» оголосило переможця тенделра з відбору генерального підрядника будівництва Лівобережної лінії метро у столиці. Ним стала холдингова компанія «Київміськбуд». Як повідомили у Київському метрополітені, договір з переможцем буде підписано найближчим часом, відповідно до встановлених чинним законодавством термінів. Ця черга будівництва метро «Троєщина – Осокорки» на лівому березі Дніпра у столиці пройде паралельно вже збудованій, але не запущеній швидкісній наземній трамвайній лінії.

За словами керівництва столичної підземки, тендерні пропозиції всіх учасників ретельно вивчили фахівці метрополітену. Щойно виникали питання, кожен учасник задля їх розяснення отримував додаткові запити у встановлених законом рамках.

«Під час обробки нашого запиту «Київміськбуд» знайшов технічні помилки у своїй тендерній пропозиції, про які нам повідомив з детальним поясненням, – кажуть у КП «Київський метрополітен». – Відповідно до п. 55 «Положення про закупки», замовник має право виправити помилки зі згоди учасника». Саме їх виправлення результувало у значну економію державних коштів, стверджують члени тендерного комітету Київського метрополітену.

Вибір переможця тенделра відбувався на абсолютно законних підставах, згідно з чинним законодавством. Не останню роль у виборі переможця відіграв попередній досвід АТ «Київміськбуд» у виконанні робіт на об'єктах різного рівня складності. Нагадає-



Проект будівництва першої черги Лівобережної лінії Троєщина

мо, що на його рахунку реконструкція НСК «Олімпійський», будівництво Київського міського центру серця, реконструкція Апеляційного суду в м. Києві, виконання робіт з прокладання підземних інженерних мереж мікрорайонів, а також дорожні розв'язки.

АТ «Київміськбуд» виступає як генпідрядна організація, яка співпрацює з багатьма субпідрядними будівельними компаніями (у його складі – 46 дочірніх підприємств, а також 51 асоційований член холдингу).

«Ми маємо сучасну виробничо-технічну базу і висококваліфікований персонал, – каже вице-президент АТ «Київміськбуд» Олексій Булгаков. – У нас 34 тисячі спеціалістів, що працюють на постійній основі і мають значний досвід виконання різноманітних робіт. Це дає нам можливість виконати будь-який комплекс замовлень з будівництва об'єктів житлового і нежитлового призначення власними силами, у необхідні терміні і з дотриманням високої якості будівництва».

Варто відзначити, що будівництво нової лінії метро, відповідно до проектної документації, буде наземним (естакадний варіант, або неглибоким заляганням). Передбачається, що лінію «Троєщина – Осокорки» буде введено в експлуатацію на початку 2019 року.

Савченко Н.В.,
ви. тел.: 58-07
заступник начальника Служби
матеріально-технічного постачання

У ногу з часом

Старим вагонам – нове світло!

звадяки який ми прагнемо підвищити безпеку перевезення пасажирів, поліпшити комфорт і рівень обслуговування пасажирів.

Використання ОСМ у вагонах метро на Святошино-Броварській лінії дасть можливість зменшити напругу в електромережі освітлення вагонів з 825 В до 80 В, поліпшити освітленість салонів до нормативного рівня (110 ± 10 лк), зменшити витрати електроенергії на освітлення вагонів у 8 разів, подовжити термін служби джерел світла в 30-40 разів, тобто до 10 років експлуатації, і суттєво зменшити витрати підприємства на закупівлю морально і фізично застарілих ламп та витрати на утримання виробничого персоналу, який зайнятий обслуговуванням систем освітлення вагонів.

Більш безпечна напруга в 80 В у електромережах освітлення вагонів на Куренівсько-Червоноармійській лінії передбачена конструктивно і зменшення витрат електроенергії завдяки застосуванню ОСМ буде

тільки в 4 рази. Втім використання ОСМ тут теж дуже корисне – воно дозволяє уникнути проблем, характерних для особливостей експлуатації люмінесцентних ламп.

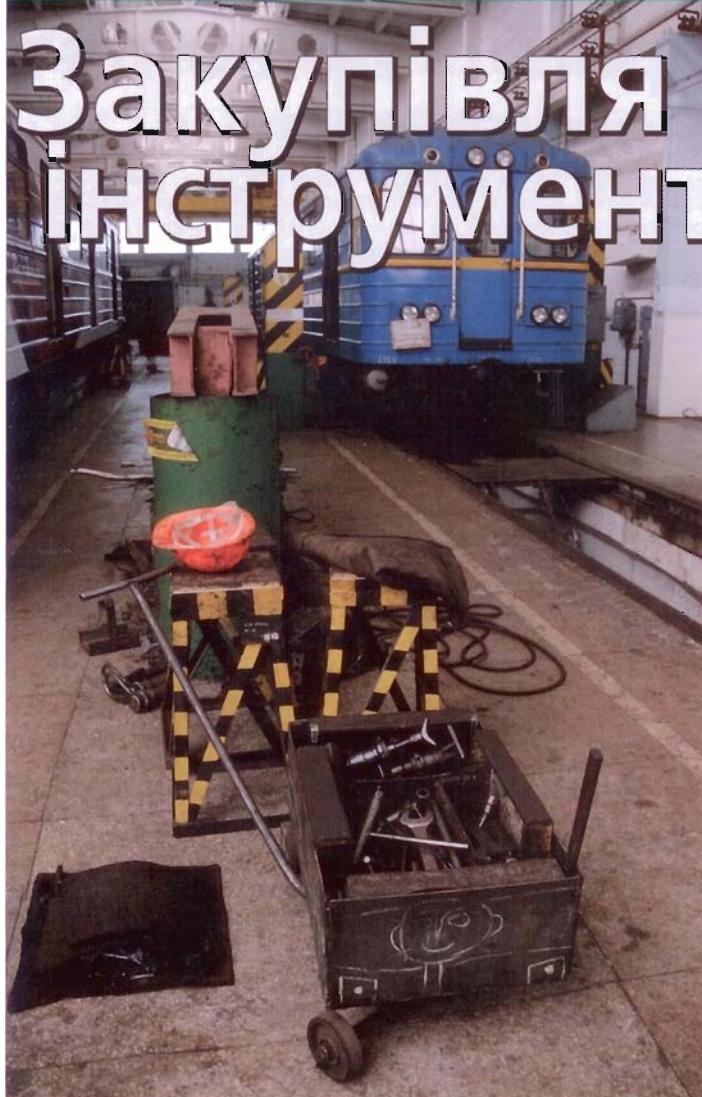
На цей час вже услышно закінчилися випробування 3-х дослідних вагонів, обладнаних освітлювальними світлодіодними модулами на Святошино-Броварській лінії та розпочинається переобладнання 8-ми дослідних вагонів на Куренівсько-Червоноармійській лінії, випробування яких заплановано закінчити до кінця квітня 2010 року.

Далі плануємо в цьому році переобладнати новими системами освітлення по 50 вагонів на двох вищезгаданих лініях.

Ось таким чином творчий колектив Київського метрополітену крокує в ногу з часом.

Воронович В.А.,
ви. тел.: 59-29,
помічник начальника метрополітену

Закупівля інструменту



КП «Київський метрополітен» приділяє значну увагу питанню закупівлі інструменту для потреб структурних підрозділів метрополітену при експлуатації, технічному обслуговуванні, точному та капітальному ремонті обладнання, будівель, споруд метрополітену.

На цей час постачання інструменту має пріоритетний характер поряд з обов'язковими закупівлями, як то: спецодяг, спецзуття, миючі, дезінфікуючі засоби, засоби індивідуального захисту тощо. Враховуючи велику різноманітність обладнання, устаткування, пристроїв метрополітену, інструмент, що використовується працівниками, має широкий спектр за номенклатурою.

Це, по-перше, інструмент загального та спеціального призначення для використання в підрозділах метрополітену:

- слюсарний – близько 350 найменувань та 19000 одиниць за кількістю (молотки, викрутки, плоскогубці, кусачки, ключі гайкові, пилки, лещата тощо);
- абразивний (кола шліфувальні, кола відрізні, шліфувальна шкурка тощо), щомісячна потреба складає близько 1430 одиниць найрізноманітнішого призначення;
- різці, фрези, свердла для верстатної обробки матеріалів (металів, деревини, виробів з пластмас) – близько

130 найменувань за конструкцією та призначенням і близько 4800 одиниць за кількістю;

- мітчики, плашки – близько 150 найменувань, 2500 одиниць на рік;
- свердла, коронки ударні – 500 одиниць на рік.

По-друге, електроінструмент (дрилі, перфоратори, електричні шліфувальні машинки тощо) – близько 110 одиниць на рік.

Закупівля інструменту здійснюється на підставі проведених тендерів. На 2010 рік, згідно з річним планом закупівель товарів, робіт і послуг за кошти КП «Київський метрополітен», також запланована закупівля значного обсягу інструменту. Основним критерієм оцінки буде якість запропонованої учасниками торгів продукції на підставі зразків певних типів інструменту, які розглядаються технічними фахівцями метрополітену.

Гавриленко В.В.,
ви. тел.: 44-07
начальник Служби
матеріально-технічного
забезпечення

Новини підприємства

Достатньо подивитись, скільки пасажирів щодня «штурмують» вагони, щоб зрозуміти: рухомий склад «підземки» тримається лише на професіоналізмі ремонтників. Серед таких робітників – Сергій Говорков.

Варити вагони – не юшку готовувати

Сергій Миколайович почав трудовий шлях простим зварювальником, а зараз обіймає посаду бригадира восьмої зварювальної дільниці вагоноремонтного заводу. «Взагалі, я вже 14 років працюю у метрополітені, – розповідає бригадир. До «підземки» більш ніж 15 років пропрацював на дослідному заводі інституту надтвердих матеріалів. Після цього було два роки праці у кооперативному підприємстві, а вже потім влаштувався до метро».

Всі, хто має справу з метро, знають, що у найважливішої транспортної системи міста нині доволі багато проблем та клопоту. «Відмінно, що коли я тільки влаштувався до метрополітену, роботи було набагато менше, ніж зараз. Пояснюються це дуже просто: вагони, на жаль, молодшими не стають. Відповідно,

ремонтувати їх потрібно значно частіше. Задля зварювальники ремонтують навіть ті деталі, які раніше підлягали заміні».

Звісно, така «імпровізація» вимагає від зварника високих професійних якостей. За цим справа не стане: «в мене шостий розряд, і отримав його саме тут» – каже Сергій Миколайович. Для тих, хто не знайомий з тонкощами розрядів, прокоментуємо: далеко не кожному зварнику за все життя вдається отримати таке визнання своєї майстерності. У метрополітені розуміють, яке значення має досвід бригадира дільниці. «Будь-які нові види зварювальних робіт, що мають виконуватися у метрополітені, проходять через мої руки» – каже Сергій. Але основна його специалізація – аргонно-дугова зварка.



Сергій Говорков

Щодо того, яке відчуття виникає у людини, що віддала 14 років одному місцю роботи, Сергій Говорков каже просто: «Я злився з метрополітеном. Тим більше, що поряд працює мій син, він машиніст підйомно-поворотного механізму. Так що, покинути метро – нізащо!».

Євген Пащенко,
ви. тел.: 40-84

Поліпшення умов праці – пріоритет для Вагоноремонтного заводу



В день відкриття

Неважаючи на будь-який час у суспільнстві, а також фінансові негаразди, адміністрація Вагоноремонтного заводу вирішує питання поліпшення умов праці своїх робітників.

З метою забезпечення сприятливих для здоров'я умов праці, високого рівня працевздатності, виконання санітарно-гігієнічних вимог і створення в кожному структурному підрозділі та на робочому місці умов праці відповідно до вимог нормативних актів з червня 2008 року до вересня 2009 року господарчим

способом в головному виробничому корпусі заводу було виконано роботи з капітально-ремонтно-механічного відділення з улаштуванням другого поверху.

Роботи виконували власними силами в неробочий час.

Проект на капітальний ремонт ремонтно-механічного відділення з улаштуванням другого поверху розробило проектно-конструкторське технологічне бюро.

У проекті було передбачено улаштування приміщень мастерні ремонтно-механічної дільниці, мастерні електросилової дільниці, мастерні КВПіА, кімнати відпочинку, комори електроприладів КВПіА, кімнати майстрів. Мікроклімат в приміщеннях забезпечується опаленням, кондиціюванням та існуючою припливно-витяжною вентиляцією. Площа приміщень після капітального ремонту збільшилась на 103 квадратних метри.

Слід відзначити самовідданість персоналу ремонтно-будівельної, електросилової, ремонтно-механічної, сантехнічної дільниць та працівників відділу, які брали безпосередню участь в капітальному ремонти.

На зварювальній дільниці Вагоноремонтного заводу власними силами виготовлено та впроваджено у виробництво пристрій для автоматичного наплавлення тіл обертання.

Пристрій дозволяє в автоматичному режимі виконувати наплавлення деталей рухомого складу для подальшої механічної обробки на токарному верстаті та відновлення їх до розмірів креслень.

Наплавлення виконується за допомогою зварювального наплававтомату А 547УМ дротом Св08Г2С або 30 ХГСА в середовищі вуглекислого газу.

Деталь, що підлягає відновленню, встановлюється у пристрій, за допомогою пульта керування виконується запуск механізму, який здійснює обертання деталі та лінійне пересування пальника зварювального наплававтомату.

Швидкість наплавлення регулюється за допомогою пульта керування і становить у середньому 1 см/с, температура в зоні

наплавлення близько 1200°С.

За допомогою пристрію можна наплавляти деталі діаметром до 100 мм та довжиною до 500 мм, тобто більшість деталей рухомого складу (різноманітні валики, вісі та інше), наплавлення яких до впровадження пристрою виконувалось вручну.

При ручному наплавленні виникає ризик нерівномірного накладення швів на деталь, місцевих несплавлень, появи раковин. Тепер при використанні пристрою появляє таких дефектів маломовірна та дозволяє виконувати роботи з наплавленням працівникам навіть з нижчою кваліфікацією, ніж при наплавленні вручну.

Смашин С.І.,
ви. тел.: 42-91
головний технолог
Вагоноремонтного заводу

Наплавлення
валика
важільно-
гальмівної
передачі візка
вагону

**НОВИЙ ПРИСТРІЙ –
НОВА ЯКІСТЬ РЕМОНТУ**



Витрачено коштів на суму 348703 грн 65 коп. У порівнянні з аналогічними проекціями витрати склали значно меншу суму.

Необхідно також відзначити дієву допомогу заступника начальника метрополітену – начальника Служби матеріального постачання Валерія Володимировича Гавриленка у вирішенні питань постачання матеріалів на виконання капітального ремонту ремонтно-механічного відділення з улаштуванням другого поверху.

Після закінчення ремонту директор заводу Anatolij Mихайлович Гомоляко в урочистій обстановці передідав стрічку і побажав працівникам енерго-механічного відділу подальших успіхів у забезпечені ремонту вагонів метрополітену.

Подальші плани щодо поліпшення умов праці велиki, тож зупинятися не слід.

Бородавка В.В.,
ви. тел.: 42-91
начальник
енерго-механічного відділу
Вагоноремонтного заводу

Інформація від служби сигналізації

Для контролю місцезнаходження рухомого складу на вітчизняних залізницях та метрополітенах як дачки використовуються рейкові кола. В кінці 80-х років було розроблено та впроваджено на Сирецько-Печерській лінії Київського метрополітену новий тип рейкових кіл. Основна їх особливість полягає у відсутності ізоляючих стиків (ненадійного елемента). Необхідно зауважити, що під час розробки проектів інженери вдало поєднали роботу цих рейкових кіл та пізніше автоматичної сигналізації, що дозволило використовувати безстикові рейкові кола у метрополітенах. На їх базі було побудовано та впроваджено систему інтервального регулювання рухом поїздів типу «Дніпро». Після введення зазначеної системи «Дніпро» та безстикові рейкові кола було неодноразово модернізовано шляхом впровадження низки модифікацій, заміни елементарної бази, використання новітніх розробок.

Зараз у Київському метрополітені впроваджується нова технологія обслуговування апаратури рейкових кіл без її періодичної заміни – шляхом регулювання і перевірки елек-

тричних характеристик безпосередньо на місці встановлення апаратури.

Для виконання регулювання і періодичної перевірки електричних характеристик служба розробила та затвердила програму технологічної підготовки пристрій СЦБ про впровадження системи обслуговування безконтактної апаратури без її періодичної заміни на Сирецько-Печерській лінії. У рамках виконання програми розроблено та впроваджено зміни та доповнення до технологічних процесів, закуплено спеціальні вимірювальні прилади для визначення параметрів стаціонарної апаратури рейкових кіл.

Нова технологія, згідно з розпорядчими документами керівництва метрополітену, впроваджується до 15 березня від станції «Сирець» до станції «Оскорки». Це підвищить надійність роботи апаратури та значно зменшить експлуатаційні витрати на утримання пристрій СЦБ.

Якименко С.Г.,
ви. тел.: 56-12
інженер ВТВ
Служби сигналізації

Про заміну лінійного пункту диспетчерської сигналізації на станції «Лук'янівська»

Працівники служби проводять роботи з заміни обладнання лінійного пункту диспетчерської централізації СКЦ-67 на станції «Лук'янівська» на мікропроцесорне СКЦ+.

Для дистанційного управління рухом поїздів, окрім станційних пристрій маршрутно-релейної централізації МРЦ, для оперативного управління з одного пункту стрілками та сигналами ряду станцій Київського метрополітену під час запуску нових станцій обладнувався пристроями диспетчерської централізації СКЦ-67, розроблених в 1967 році.

17 квітня 2001 року в Київському метрополітені на зміну пульт-табло диспетчерської централізації центрального пункту СКЦ-67

Сирецько-Печерської лінії було вперше введено в постійну експлуатацію ДЦ з застосуванням комп'ютерної системи керування

5 липня 2001 року та 4 лютого 2002 року такі ж модернізації було впроваджено на центральних диспетчерських пунктах Куренівсько-Червоноармійської та Святошино-Броварської ліній. При цьому поряд з комп'ютерами залишились працювати виносні пульти-табло як резервні на випадок виходу з ладу комп'ютерів.

У той же період 2001 року було вперше впроваджено систему СКЦ+ на лінійному пункті – станції «Контрактова площа».

Впровадження лінійного пункту СКЦ+ дозволяє виключити з користування релейної

апаратури з системи телемеханіки, комп'ютеризацію робочого місця чергового станційного посту виключення з користування пультів-табло в системі електричної централізації, використовувати для передачі інформації цифрового коду та волоконно-оптичної кабельної лінії. При новому будівництві з 2001 року станції обладнуються ДЦ СКЦ+. Переоснащення морально та фізично застарілих систем СКЦ-67 лінійних пунктів на сучасні СКЦ+ при достатньому фінансуванні буде проводиться і надалі.

Сьогодні СКЦ+ експлуатується на 15-ти лінійних пунктах.

Якименко С.Г., вн. тел.: 56-12
інженер ВТВ Служби сигналізації

Новини підприємства



Служба рухомого складу

На початку березня 2010 року представники Служби рухомого складу КП «Київський метрополітен» на чолі з начальником служби знаходились у відрядженні на ЗАТ «Вагонмаш» (м. Санкт-Петербург, Росія).

Метою відрядження було приймання виготовлених для КП «Київський метрополітен» на умовах лізингу першої партії головних вагонів серії 81-540.2K в кількості вісім одиниць.

Також було проведено перевірку наявності відповідної технічної документації, необхідної для експлуатації та ремонту рухомого складу.

Було відмічено досить високу якість виготовлення вагонів, оновлення технічного обладнання та екстер'єру.

Незабаром відбудеться аналогічне відрядження фахівців Служби рухомого складу на ВАТ «Метровагонмаш» (м. Митиці, Росія), де завершується будівництво першої партії проміжних вагонів серії 81-541.2K, та на ВАТ «КВБЗ» (м. Кременчук) для прийняття вагонів метро вітчизняного виробництва.

Атлас В.А., вн. тел.: 42-00
начальник Служби рухомого складу

Служба руху: що нового?

Служба руху щоденно відповідає за те, щоб кияни безперебійно користувались рухомим складом метро. Що роблять працівники цього підрозділу на початку весни, які задачі виконують та що планують?

Співробітники диспетчерської дільниці щоденно підраховують показники роботи рухомого складу. Також за ними підрахунок та складання звітів: про виконання графіку руху поїздів за лютий та 2 місяця; основні показники роботи метрополітену за лютий та 2 місяця; по вимірюваннях виконаного графіку руху поїздів за добу та лютий місяць в цілому по кожній лінії метрополітену. Дуже важливо для диспетчерів розробити вставки на святкування Великодня до графіків на вихідні дні по трьох лініях.

Допомагаючи диспетчерській дільниці розробити ефективний графік роботи метро, сектор організації та координації пасажирських перевезень гостійнс підтримує зв'язок з управлінням внутрішньої політики КМДА щодо отримання інформації про проведення масових заходів у

центральній частині міста та поблизу станцій метрополітену для прийняття рішень щодо забезпечення перевезення пасажирів.

Не менш сумлінно працюють і співробітники дільниці механізації, що забезпечують обслуговування та ремонт прибиральних машин на станціях метрополітену. Серед безпосередніх задач на березень – виготовлення перекривачів на ст. «Університет».

Технічний відділ служби руху розробляє безліч організаційно-технічних заходів по покращенню обслуговування перевезення пасажирів, підвищенню рівня автоматизації і механізації виробничих процесів, серед яких: роботи по оформленню візуальної інформації для пасажирів на станціях, роботи щодо належного санітарного утримання станцій метрополітену та багато чого іншого.



Аще служба руху нещодавно відсвяткувала один з «днів народження». Четвертого березня виповнилось чотири роки з моменту введення в експлуатацію станції «Вирилиця». На цей час на станції введена в експлуатацію система управління роботою станції з телекеруванням. Також для підвищення культури обслуговування та зручного переміщення пасажирів «Вирилиця» обладнана ліфтами, а її дизайн виконаний з використанням новітніх технологій. На сьогодні, пасажиропотік складає 6,5 тис. пасажирів на добу, але це тільки початок.

Гук О.А., вн. тел.: 43-11
інженер з експлуатації виробничо-технічного відділу
СП «Служба руху»

► Закінчення. Ночаток на стор. 1

потреба у збільшенні зовнішніх каналів зв'язку для забезпечення потреб метрополітену.

Для довідки: друга система передачі даних побудована за технологією SDH. Комутори мережі встановлені в кросових зв'язку на станції «Театральна» – станції «Академістечко» СБЛ та станції «Сирець» – станції «Червоний хутір» СПЛ. Ресурс мережі обме-

жений і використовується для технологічних цілей (передачі сигналів телемеханіки, телепрограмування, віддаленого моніторингу роботи технологічного обладнання, роботи цифрового диспетчерського зв'язку).

Перелік можливих послуг:

– надання в користування каналів електрозв'язку (стороннім організаціям з метою розширення інформаційних та інших до-

даткових послуг пасажирам, які перебувають на станціях, у рухомому складі, на території метрополітену).

– надання доступу до мережі Інтернет (стороннім організаціям, які функціонують на території метрополітену).

Яковер М.І., вн. тел.: 54-40
начальник інформаційних технологій та зв'язку

Увесь метрополітен – через жіночі руки



Уляновська Наталія та Греб'юнкіна Віра

Жінок-кранівниць взагалі не часто побачиш. А в депо «Дарниця» працює два оператори козлових кранів, напарниці та подруги: Греб'юнкіна Віра та Уляновська Наталія.

жаться жінки. Навіть з вітанням у професійні свята раніше обходили. Між тим, через руки кранівниць проходить весь вантажопотік метрополітену, і це не перебільшення. «У метрополітену є склади, на які приходить обслуговування та матеріали, що потрібні для його функціонування», – розповідає Наталія Миколаївна. – Спочатку вони прибувають до депо, де ми їх розвантажуємо. А вже звідти необхідні матеріали везуть на інші об'єкти підземки, і знову ж таки вантаж не мине козлових кранів». Наприклад, для ескалаторної служби жінки грузять ланцюги, сходинки та інші частини, що потрібні для ремонту ескалатора. Для деревообробного цеху – деревину. Електромеханічні служби потрібні труби. Крім того, не забувайте про сміття, яке теж потрібно вивозити на звалище. «Його завантажуємо також ми!» – говорить Віра Греб'юнкіна. Отак і виходить: оператори козлових кранів обслуговують всі служби метрополітену.

«На перший погляд наша професія не по-мітна на фоні інших у метрополітені», – скаже

Віра Михайлівна за кермом крана вже 22 роки. А її колега Наталія Миколаївна присвятила професії майже все життя: жінка працює кранівницею близько 36 років. А саме метрополітенівськими козловими кранами вони керують більше десяти років.

«На перший погляд наша професія не по-

мітна на фоні інших у метрополітені», – скаже

Жодне будівництво нової станції не обійтися без їхньої участі. «Іноді працювали по десять годин на добу, – ділиться жінки. – Часом керувати краном доводилося у вихідні дні чи навіть у свята. Тому що на будмайданчик постійно потрібні матеріали».

При цьому «підопічні» операторів – крані – вже дуже старі. «Але дякуючи нашому механіку, Віктору Миколаїовичу Горіну, вони працюють. З великим розумінням до ситуації ставиться наш начальник Василь Грицьк, який вчасно забезпечує наших залізних «ветеранів» запасними частинами», – розповідають кранівниці. – Ми й самі доглядаємо крані, як можемо, до прикладу, чистимо сніг, хоч це й не жіноча робота. Але чомусь у чоловічих руках крані ламаються швидше».

А головне, що будь-які негаразди не забирають у жінок цікавості до роботи. «Не повірите, але тягне на кран навіть у відпустці! – каже Віра Михайлівна. – Іду на метро по мосту і дивлюся: крани видно. І в мене одна думка: там Наталя зараз щось розвантажує»

Євген Пащенко,
ви. тел.: 40-84

Ювіляри квітня

Щиро вітаємо наших квітневих ювілярів. Нехай у всіх починаннях Вас супроводжує вдача, а не-проста робота приносить тільки задоволення та творчі перемоги. Міцного здоров'я, щастя, миру, добра і благополуччя Вам і Вашим родинам!



СП «Комерційна служба»

Мірошниченко А.А.	35
Павлюченко Н.В.	25
Сардає Н.В.	35
Охріменко Н.О.	20
Силенко В.О.	55
Подворна О.І.	60
Кучма В.П.	55
Коротка Л.Ж.	40

Процenko Л.В.

20

Хожлова О.М.

35

Самсоненко В.М.

50

Музика Н.І.

55

Зубок Л.В.

40

Чижова Н.І.

50

Руденко Л.В.

35

Дугінова А.Д.

50

Шульга І.О.

35

Пономаренко Л.І.

35

Махнівська С.В.

35

Кудріцький Б.В.

30

Берегун Н.Г.

35

Криворучко Л.П.

55

■ СП «Дирекція будівництва метрополітену»

Гужва М.Ю.

55

■ Електродепо «Харківське»

Біляков С.О.

20

Яценко Ю.І.

25

Настенко К.В.

30

Євдокимов С.В.

35

Виноградов С.О.

35

■ СП «Служба електропостачання»

Борщ О.М.

25

Стручков С.В.

55

Ващенко І.М.

25

Єйкович В.О.

60

Майстренко С.О.

60

Куріленко Л.О.

55

■ Служба інформаційних технологій та зв'язку

Куля Я.О.

25

Куцюменко С.Г.

55

Лозицька Ю.С.

25

Цапленко В.Й.

45

■ Служба сигналізації

Пашелопа Г.В.

25

Бородавко І.І.

60

■ СП «Вагоноремонтний завод»

Козлов В.О.

50

Черван І.І.

60

Білоус Ю.М.

30

Ондюк В.О.

40

Авр'янів О.С.

20

Полтавець Е.М.

40

Хавро В.П.

55

■ СП «Електродепо «Дарниця»

Зіньковський А.В.

30

Булат М.В.

25

Іщенко А.П.

55

Уланов А.К.

25

Колоснichenko C.В.

50

Дмитренко Н.В.

30

Косюк Г.І.

60

Приходько Ю.О.

35

Храмцов М.К.

60

■ Електродепо «Оболонь»

Шевченко О.С.

25

Шелевів О.В.

35

Ішутін Е.О.

25

Прудникова Н.В.

50

Рибалко Г.І.

55

Дишлю Т.О.

50

Декар В.Л.

45

Тихонченко О.Л.

35

Оляр Г.А.

50

Лозовський О.Г.

25

Дубина А.М.

50

Кавуненко О.О.

45

Геращенко О.М.

30

■ Служба кадрової та соціальної роботи

Шевченко В.Г.

45

Палюх Т.П.

45

Уляновська Н.М.

55

Гордін М.О.

60

Кравченко Н.М.

55

■ Електромеханічна служба

Лисиця В.Ф.

60

Тесленок В.С.

30

Пелагеча С.О.

25

Попко В.П.

60

Шульга В.О.

55

Дараган М.І.

60

Горбачевський М.П.

45

Атландеров Д.В.

45

Гарбуз В.О.

25

Ніконов В.М.

50

■ АДМ НХ, ПКТБ, Т

Сологуб В.В.

30



Кажуть, люди, народжені весною, мають у крові свої щось вічно весняне. Вони товариські, охоче вступають до будь-яких спілок та організацій, відверті і добре розуміють людей. Мають дуже розвинене відчуття справедливості, здатні зрозуміти і прийняти будь-який порив і чинок. Годі й казати, що

бажаючих з ними потоваришувати та збагнути цю загадкову натуру – безліч.

Ось і сьогодні хотілося б привітати наших весняних іменинників, а саме:

**■ Адміністрація, ПКТБ,
НХ, Т**

Зорік С.М. 03
Трайдакало В.І. 04

Довга І.В. 04
Ковальчук С.Д. 05

Зіль Р.М. 08
Шуляк С.І. 09

Вітрук О.П. 10
Рибалко І.В. 10

Стариков А.М. 10
Ляшенко Г.В. 11

Ставнічук О.С. 11
Кеда Ю.М. 12

Родина І.А. 12
Шумейко А.І. 13

Михальченко Г.С. 14
Грушник Н.П. 15

Балацький М.Є. 17
Корженко А.В. 20

Семенець А.В. 20
Сологуб В.В. 23

Петрущенко С.О. 24
Сорокін О.Я. 25

Шкраба Л.А. 27
Юхименко М.Г. 27

■ Ескалаторна служба

Колесников О.А. 01
Салогубов І.О. 02

Воробей С.В. 03
Щиголь В.В. 03

Ганнущенко М.А. 04
Стрілець М.І. 04

Семенчук В.В. 06
Саenko Ф.І. 07

Науменко Г.Д. 07
Прищепа В.М. 08

Лисенко І.А. 10
Матузевич А.О. 11

Севрук Г.М. 12
Ветров С.В. 12

Вербін Ю.М. 13
Миклуха В.І. 15

Мельничук Ю.В. 15
Плетінь І.В. 16

Северін Ю.В. 18
Липовець В.М. 27

Диковська Н.Л. 18
Іванов М.О. 19

Малиновський П.І. 19
Патрушев С.А. 19

Фісан П.І. 19
Кузьма Р.В. 19

Кропченко В.Г. 19
Литвинчук Ю.Л. 21

Коломіченко І.О. 21
Криворучко Л.П. 22

Сірик В.М. 23
Ковалський Г.О. 25

Сергєєва Н.В. 26
Каплан Г.М. 27

Кажуть, люди, народжені весною, мають у крові свої щось вічно весняне. Вони товариські, охоче вступають до будь-яких спілок та організацій, відверті і добре розуміють людей. Мають дуже розвинене відчуття справедливості, здатні зрозуміти і прийняти будь-який порив і чинок. Годі й казати, що

бажаючих з ними потоваришувати та збагнути цю загадкову натуру – безліч.

Ось і сьогодні хотілося б привітати наших весняних іменинників, а саме:

**■ Електродепо
«Харківське»**

Поліщук О.В. 01
Настенко К.В. 01

Прокопець О.В. 02
Батечко Г.Г. 04

Теня І.О. 05
Євдокимов С.В. 07

Ссадча І.Ф. 08
Ковбасюк В.І. 08

Турчелівський Є.В. 09
Гайдамака А.А. 10

Костенко Г.І. 11
Головко Ю.І. 11

Стасенко Д.Ю. 12
Муравйов О.Ф. 14

Рубан І.В. 14
Виноградов С.О. 16

Конюхов О.О. 18
Слива Г.Ф. 18

Кухарчук Л.І. 19
Яценko Ю.І. 19

Дроздівська А.А. 23
Третяк Д.В. 24

Макаренко О.В. 24
Будовий І.О. 24

Тригуб О.О. 24
Бляков С.О. 25

Топчій О.С. 28
Муричев О.Г. 30

■ Служба сигналізації

Василенко В.О. 02
Карпенко А.І. 03

Тригуб І.Є. 03
Головко С.В. 05

Кучменко Л.Г. 05
Котляревська А.І. 15

Макаренко О.В. 16
Пашелопа Г.В. 13

Гребеник В.Ю. 15
Приходько В.О. 15

Лойко Р.В. 16
Мітрушкін С.В. 16

Нечипорук В.В. 16
Цикло Д.М. 18

Богдан Ю.В. 20
Григоренко О.М. 20

Пучок І.В. 20
Литвин Д.І. 21

Бородавко І.І. 24
Могно Є.А. 24

Антонюк С.Г. 24
Рогочий К.М. 27

Бабенко Є.А. 28
Гайдуков Р.В. 02

**■ Електромеханічна
служба**

Литвиненко О.А. 02
Мильков О.І. 02
Осадчий С.В. 02
Олексіенко А.В. 04
Шафранецький О.Л. 04
Попова Л.В. 05
Семенюк Л.І. 07
Федорина Л.В. 08
Ярмоленко О.М. 09
Костенко Г.Ф. 10
Білous І.А. 11
Лукашов О.М. 11
Шевчук Ю.С. 12
Климченko С.В. 13
Березанська О.А. 13
Лисиця В.Ф. 13
Тесленок В.С. 14
Пелагеча С.О. 14
Попко В.П. 16
Лещотний С.І. 16
Шульга В.О. 17
Дараган М.І. 17
Горбачевський М.П. 18
Атландеров Д.В. 20
Гарбуз В.О. 20
Ніконов В.М. 20
Булах В.М. 22
Костенко О.В. 22
Лондаренко Т.А. 22
Івлева в.В. 22
Алексєєнко Г.С. 25
Тимченко Ю.В. 25
Шандура Н.А. 25
Островський О.Й. 26
Вірга В.М. 26
Запольський О.В. 26
Зленко М.М. 27
Попов В.Є. 28
Сударушкина Н.М. 29

Друзь В.М. 03
Кириленко Ю.П. 04
Олешко А.О. 04
Білоус В.О. 05
Діденко В.А. 05
Литвиненко Є.В. 05
Жабінець Н.М. 06
Пенедюк М.П. 06
Черненко Н.Ф. 06
Александров В.М. 08
Цибульський О.О. 08
Зіньковський А.В. 09
Кононенко О.П. 09
Чудійович В.О. 10
Ребров А.Ю. 11
Криворученко В.В. 12
Мастроуков В.О. 12
Корякіна Л.Я. 13
Біленчуک А.П. 13
Борушевська Л.В. 15
Булах М.В. 15
Пархоменко Ю.М. 15
Фризоренко С.Г. 15
Богословець О.В. 16
Матюха М.П. 16
Млечко О.В. 16
Беляєв Е.А. 17
Іщенко А.П. 17
Кудра А.М. 17
Галка Р.П. 18
Поля傢 С.М. 18
Савельєв О.В. 18
Угланов А.К. 18
Колосниченко С.В. 19
Дмитренко Н.В. 20
Колеснichenko В.В. 21
Мінію О.Е. 21
Ревенко О.П. 21
Бишовець В.А. 22
Чередниченко В.О. 22
Вдовиченко Н.В. 23
Письмак В.В. 23
Чугунок В.В. 23
Андреєва Л.О. 24
Гуйський В.С. 24
Косюк Г.І. 24
Приходько Ю.О. 24
Солововник А.С. 24
Гребенюк А.В. 25
Наталенко А.П. 26
Пекур В.П. 26
Храмцов М.К. 26
Рябоконь О.М. 27
Щупаковський М.О. 27
Алєніков А.В. 28
Юрченко І.О. 28
Десятко О.А. 29
Жоголева Г.П. 30
Турчин О.А. 30

■ СП Служба
електропостачання

Майстренко В.М. 01
Якушко М.В. 01
Кучук Д.О. 03
Коваленко Т.Г. 03
Кувалдин О.М. 04
Борщ О.М. 05
Басула М.М. 07
Гнездилов О.В. 07
Головинський В.І. 09
Лила В.І. 09
Підсан О.М. 10
Святенко Т.Г. 10
Стручков С.В. 12
Артеменко С.П. 14
Білій О.М. 14
Мороз О.В. 14
Пехтерев Ю.О. 14
Трохименко І.М. 14
Штурма В.І. 16
Руденко І.С. 17
Ващенко І.М. 19
Єйкович В.О. 19
Дрофа О.А. 21
Майстренко С.О. 21
Гурський М.П. 24
Унітлов В.О. 24
Загородній М.О. 25
Резіченко В.О. 26
Рацик Т.М. 27
Куриленко Л.О. 28
Кухаренко С.О. 28
Федорович О.О. 29
Бойко А.В. 30

■ Служба колії,
тунельних споруд
і будівель

Яровий О.Л. 01
Польщиков А.А. 01
Іванець В.П. 01
Шістка О.А. 01
Демиденко В.Ю. 02
Савченко Ю.Д. 03
Яковець Л.С. 03
Грицок Н.А. 03
Жовнодій В.М. 04
Глушиць Г.В. 04
Зубарь А.С. 04
Музиченко В.В. 05
Яцуба В.В. 06
Ісаков І.І. 06
Сирков О.В. 06
Телічук Д.А. 06

■ Електродепо «Оболонь»

Кобзаренко Д.Ю. 01
Савчук Н.І. 01
Шевченко О.С. 01
Шелевей О.В. 01
Хиля Р.О. 01
Аксюнов О.М. 02
Ішутин Є.О. 03
Прудникова Н.В. 05
Кузнецов В.Ю. 05
Опанасенко В.О. 06
Рибалко Г.І. 06
Кирильчук С.Ю. 06
Чайка В.В. 07
Дмитruk О.В. 07
Дишлюк Т.О. 08

Мазуренко І.О.	09	Хворостов Ю.А.	12
Матвієнко О.В.	09	Полтавець Е.М.	13
Миколайчук М.І.	09	Казюка М.С.	13
Тілбіко В.М.	09	Кириленко А.І.	16
Варениця Л.П.	09	Лось Н.О.	16
Гладков О.В.	10	Лизогуб О.В.	17
Дикий І.Г.	10	Конішевський Ю.М.	17
Михайліюк О.В.	11	Гогулинський С.С.	19
Яковенок О.Д.	11	Цикало Б.М.	20
Блащук С.П.	11	Хавро В.П.	20
Сологуб К.В.	12	Гладкий В.А.	22
Декар В.Л.	14	Бережна О.А.	26
Рудой Б.Я.	15	Гагаєв А.М.	26
Тихонченко О.Л.	15	Юкиш О.А.	26
Анік'єв В.М.	15	Лесик М.С.	27
Барановський В.М.	16	Дроценко П.М.	29
Васильківський В.А.	16	Корнієнко С.І.	29
Оляр Г.А.	16	Кулибаба В.С.	29
Євтушенко Н.М.	16	Мамона Т.М.	29
Пасимок Т.В.	17	Говоров О.В.	30
Лозовський О.Г.	17		
Амурофф Ю.І.	18		
Громов В.О.	19	■ Служба военізованої охрані	
Дорошенко В.Ю.	20	Вакулко О.В.	01
Дубина А.М.	20	Вдовиченко Р.А.	03
Микитюк О.В.	21	Пархоменко В.Б.	04
Литвиненко І.В.	21	Якобчук В.О.	06
Глєвич В.В.	22	Журибіда С.М.	07
Гримальський А.Є.	24	Сліпенко В.П.	08
Кобища В.І.	24	Пузанов В.К.	08
Сергієнко С.А.	24	Михайлишин С.М.	08
Улещенко М.С.	24	Дзюбак М.П.	09
Іванов В.В.	24	Кошовець А.В.	11
Кавушенко О.О.	25	Косташ А.А.	14
Дяговський А.С.	25	Гурин О.С.	14
Швачкін М.В.	26	Павлюк О.С.	14
Черевична Н.Ф.	27	Помазан В.М.	15
Бобров В.А.	28	Охримович В.Б.	18
Геращенко О.М.	29	Ткач С.Г.	19
Хомутичанський М.М.	30	Андрушкич В.Г.	20
		Костюченко О.А.	23
		Приходько Ю.В.	25
		Красковський П.М.	25
		Нежиголенко В.М.	28
		Борисенко О.В.	29
		Петренко В.В.	29
		Баценко В.М.	30
		■ СП «Комерційна служба»	
		Ісаєнко Л.О.	01
		Третяк С.В.	01
		Пономаренко Л.В.	01
		Мірошниченко А.А.	01
		Павлюченко Н.В.	01
		Мороз В.М.	02
		Сарда Н.В.	02
		Ламаєв С.О.	03
		Охріменко Н.О.	03
		Лисак В.В.	03
		Числицька І.П.	03
		Силенко В.О.	03
		Подворна О.І.	04
		Кучма В.П.	04
		Телюк Л.О.	04
		Науменко О.А.	05
		Коротка Л.Ж.	05
		Кучерява Н.М.	05
		Тютюн Л.В.	05
		Кавецька Л.М.	05
		Ганіна Ю.А.	05
		Беїж Л.М.	06
		Хоменко О.І.	06
		Ковалчук С.О.	06
		Редька О.М.	06
		Нипорка А.В.	06
		Чижман О.П.	06
		Юрчук Г.І.	06
		Чус М.М.	07
		Мостицька Л.В.	07
		■ Вагоноремонтний завод	
		Берещук О.А.	01
		Дмитренко С.В.	01
		Козлов В.О.	01
		Марченко Ю.П.	02
		Черван І.І.	02
		Білоус Ю.М.	03
		Ондюк В.О.	05
		Потолов С.П.	06
		Шевченко Н.В.	08
		Шатило М.М.	09
		Олексин О.П.	09
		Майоренко О.І.	09
		Авер'янів О.С.	10
		Дем'янцев А.Д.	10
		Панійко С.В.	11

Бондаренко О.А.	07	Шульга І.О.	26
Довгодько Н.М.	07	Пономаренко Л.І.	26
Дрогобецька Н.В.	07	Щетініна А.О.	26
Рипік А.В.	08	Сидоренко І.П.	26
Харченко О.А.	08	Зіняк Л.В.	27
Хальченко А.М.	08	Хуторська О.І.	27
Осадча Р.М.	08	Губар Т.Г.	27
Бондар Т.М.	08	Кострубіцька С.М.	27
Мартиненко Н.І.	08	Махньова С.В.	27
Елізарова Н.М.	08	Гапченко О.М.	27
Гай Н.В.	08	Василенко Н.В.	27
Телегуз Н.В.	09	Булаєва Н.П.	28
Омельченко Л.В.	09	Волочай С.М.	28
Артюх Л.М.	09	Литвин С.О.	28
Конюшевська С.М.	09	Мостович Ю.В.	28
Литовка Т.О.	09	Яровенко Л.І.	29
Онікієнко В.Ф.	10	Романюк Г.Н.	29
Передерій Л.В.	10	Кудріцький Б.В.	29
Кирпач Н.Г.	10	Глієва Г.Є.	30
Проценко Л.В.	11	Постова Л.Л.	30
Рабцун Г.М.	11	Клевцовів Л.В.	30
Білоус Т.Я.	12	Баранов Д.В.	30
Лисенко Г.Ф.	12	Берегун Н.Г.	30
Хохлова О.М.	12	Володимиров С.В.	30
Коляструк Ю.В.	12		
Ющенко В.А.	12	■ Служба руху	
Сіра Л.С.	14	Куліда Л.В.	01
Тимченко Т.В.	14	Чудаков О.Г.	01
Задьор О.Ю.	14	Купцова І.Я.	01
Сташук С.М.	15	Гармаш О.І.	01
Гурба Н.Л.	15	Барладин Л.О.	01
Чорноус Н.В.	15	Горобчук С.С.	02
Форноль О.М.	16	Некрасова О.О.	02
Корликанова Л.І.	16	Криницька Т.І.	02
Самсоненко В.М.	16	Гамалій Н.Е.	03
Половко Н.К.	16	Романенкіс І.А.	03
Ковтонюк А.М.	16	Слепова О.В.	03
Марченко В.В.	16	Шуляк Л.Л.	03
Майба Т.П.	17	Накопюк Т.В.	03
Музика Н.І.	17	Постоєнко Т.І.	04
Вітрат С.І.	17	Чернівська А.Д.	04
Орлик О.В.	17	Грабійчук Г.Г.	04
Івченко О.О.	17	Граб С.Т.	05
Пірко Т.В.	18	Даруга Л.О.	05
Іващук О.Л.	18	Сидоренко В.А.	06
Луговий І.М.	19	Рослюк Т.І.	07
Цімарна Л.С.	19	Нікуліна Л.О.	07
Осинова К.С.	20	Горбенко Г.І.	07
Зубок Л.В.	20	Гончаренку Н.Ф.	07
Цапок Т.Я.	22	Курочкина О.М.	07
Лавринець О.І.	22	Чернуха Н.А.	07
Байдан В.І.	22	Семітко С.В.	07
Кліміна Н.Ю.	22	Кравчук Ю.М.	07
Вакула Є.О.	22	Захарченко Н.Ю.	08
Маркітан Н.М.	22	Бондарук О.В.	08
Польгуй В.В.	23	Кравченко І.М.	08
Мандзюк І.Я.	23	Логвиненко Л.М.	09
Руденко Л.В.	23	Захарченко О.В.	09
Фара Н.О.	24	Сірко В.В.	10
Булах Т.О.	24	Мірошніченко С.Р.	10
Ігнатєва Л.І.	24	Мормуль В.Л.	10
Кириленко Ю.М.	24	Черевко І.К.	11
Кудряк К.П.	25	Данильченко Н.М.	12
Дупінова А.Д.	25	Гаврилко В.О.	12
Расюк О.Г.	25	Коваленко Т.В.	12
Олійник О.А.	25	Кириленко Ю.М.	12
Гончар О.В.	25	Вернигора К.О.	13
Барабаш Н.М.	25	Попков С.А.	13
Яковенка Н.В.	25	Гапей Г.М.	14
Журавель О.Г.	25	Ткаченко Н.М.	14
Луцик Н.П.	25	Муляр О.Л.	14
Луценко Л.В.	25	Фіщенко І.В.	14
Ляшко О.Г.	26	Назаренко Л.П.	14
Яковенко З.М.	26	Кравченко В.С.	14
Мануїлова Н.В.	26	Балла І.М.	15
		Босенко І.А.	15
		Терешко Н.В.	15
		Ляшко В.А.	16
		Чехович В.А.	16
		■ Дирекція будівництва метрополітену	
		Лук'яненко М.Г.	05
		Рева В.Д.	07
		Бурак О.Ф.	11
		Міскаленко Н.Ю.	18
		Букреєва О.В.	19
		Сердюк І.М.	25
		Гужва М.Ю.	27
		Олійник С.В.	30
		Леонт'єва І.М.	30
		■ Служба інформаційних технологій та зв'язку	
		Куля Я.О.	01
		Личко С.І.	03
		Кучменко С.Г.	05
		Жучко Д.С.	06
		Гульчук А.М.	07
		Лозицька Ю.С.	11
		Цапленко В.Й.	13
		Мурашкина Л.М.	18
		Купко В.М.	22
		Шрайко В.П.	23
		Мэйсеенко А.О.	23
		Гавришук Д.С.	25
		Беїж І.П.	26
		Ніконенко О.В.	28